



Didaktische Jahresplanung , neuer Lehrplan 2014, Lernfeld 5,7,8 Jgst. 11 Schuljahr 2014/15

<p>4</p> <p>LF7</p>	<p>Kupplung</p> <p>Aufladung</p>	<p><b>Kupplungsmontage</b> Abl. 86-88</p> <p>I Kupplungsmontage an BMW-Motoren</p> <p>II SAC-Kupplung</p> <p>III Kupplungsschäden</p> <p>IV Zweimassenschwungrad</p>	<p><b>Kupplung</b></p> <p>Reibversuche zur Kupplung</p>	<p><b>Spannungsmessung 3</b></p> <p>I Spannungsversorgung an Sensoren</p> <p>II NTC- Signalverwertung durch Steuergerät</p> <p>III Masseschaltung v. Aktoren (Abl.1-3)</p>
<p>5</p> <p>LF8</p>	<p>Kraftstoffe</p> <p>Kraftstoffförderung</p> <p>Kraftstoffe</p>	<p><b>Kraftstoffversuche</b></p> <p>Gemischbildung S. 123</p>	<p><b>Leistungsprüfstand</b></p> <p>Motorkennlinien S. 55-56</p>	<p><b>Messen mit dem KTS</b></p> <p>Neue Einheit</p>
<p>6</p> <p>LF8</p>	<p>Gemischbildung</p> <p>Sensoren</p> <p>Zentraleinspritzung weglassen</p>	<p><b>Kraftstoffförderung</b></p> <p>Fehlersuche an</p> <p>I BMW-Motor (Relais)</p> <p>II Escort-Motor (Widerstand)</p> <p>III Opel (AGR od. Tankentlüftungv.?)</p>	<p><b>Regeneriersystem</b></p> <p>Fehlersuche an</p> <p>I BMW Compact (K-Pumpe)</p> <p>II Smart Coupe (Reg.-ventil)</p> <p>III Smart Roadster (Reg.-ventil)</p>	<p><b>Spannungsmessung 4</b></p> <p>I PWM-Signale (Abl. 4,5)</p>



Didaktische Jahresplanung , neuer Lehrplan 2014, Lernfeld 5,7,8 Jgst. 11 Schuljahr 2014/15

<p>10</p> <p>LF8</p>	<p>CommonRail</p> <p>CommonRail (Piezo)</p> <p>Pumpe Düse</p>	<p><b>Zündanlage an Fahrzeugen</b></p> <p>I Fehlersuche (Zündspule-Ford)</p> <p>II Fehlersuche (Zündkerze)</p> <p>III Massefehler Steuergerät</p> <p>IV Schaltplanübung(Puffer) Common Rail (BBH-Modell)</p>	<p><b>Messungen am CR-Modell (BBH)</b></p> <p>verschiedene Betriebszustände</p> <p>(einschl. AH CR S. 165-166)</p>	<p><b>Prüfungsvorbereitung</b></p> <p><b>GP 1 -Praktische Prüfung (SUN-Tester)GP 1 -</b></p>
<p>11</p> <p>LF8</p>	<p>Abgassystem am Ottomotor</p> <p>Lambda-Regelung</p> <p>AGR/Sekundärluftsyst.</p>	<p><b>Vorglühanlagen</b></p> <p>I Messungen an der Vorglühanlage</p> <p>II Messungen an der Vorglühanlage</p> <p>III Vorglühanlage (Theorie) (einschl. AH S.157-160)</p>	<p><b>Vergleich Diesel/Benzin-DI Signalaufnahme (Raildruck, Einspritzsig.) bei verschiedenen Betriebszuständen</b></p> <p>I Audi A6</p> <p>II BMW 135i</p> <p>III Mercedes A-Klasse</p>	<p><b>Y-Kabel fertigen</b></p> <p>I Anfertigen von Quetsch- und Lötverbindungen</p>
<p>12</p> <p>LF8</p>	<p>Einlasssteuerung Diesel</p> <p>Abgassystem am Dieselmotor</p> <p>SCR-Verfahren</p> <p>Niederdruck AGR</p>	<p><b>Abgassystem</b></p> <p>I Abgase und Abgasverhalten (BMW-Motor BBH)</p> <p>II Lambda-Sonden</p> <p>III Lambdasondensignale</p>	<p><b>Messungen am CR-System I</b></p> <p>I Kraftstoffmengenmessung am Smart-Motor 1</p> <p>II Kraftstoffmengenmessung am Smart-Motor 2</p> <p>III Schaltplanübung CR</p>	<p><b>Fahrzeugpflege</b></p>